

# Mit den Einsparungen Bahntarife senken

## Apps statt Fahrpläne auf Papier. Ausgabe vom 4. Dezember 2015

Gemäss der oben erwähnten Berichterstattung wird das beliebte Fahrplanbuch des Tarifverbundes Ostwind ab dem nächsten Fahrplanwechsel (für die Periode 2016-2017) nicht mehr in gedruckter Form erscheinen. Begründet wird dieser Schritt mit Kosteneinsparungen im sechsstelligen Bereich. Es handelt sich also um eine Summe von mindestens 100'000 Franken.

Vor allem ältere Leute, welche keinen Internetzugang oder Zugriff auf Smartphone-Apps haben, sind die Benachteiligten. Immerhin bleiben die kleinen Regionalfahrpläne bestehen. Ich freue mich, wenn aufgrund dieser Einsparungen bei den schriftlichen Fahrplänen dafür die Ostwind-Bahnpreise ab nächstem Fahrplanwechsel mindestens gleich bleiben oder gar sinken.

Raffael Sarbach SP-Kantonsratskandidat Hinterdorfstrasse 12, 9524 Zuzwil